

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО "РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

РАСПОРЯЖЕНИЕ от 20 ноября 2007 г. N 2193р

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ И ВВЕДЕНИИ В ДЕЙСТВИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О МАШИНИСТЕ-ИНСТРУКТОРЕ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД

В целях реализации новых подходов в работе машинистов-инструкторов локомотивных бригад, повышения эффективности их деятельности, сокращения нагрузки и переориентирования на повышение качества профилактической работы, подготовки локомотивных бригад, а также создания нормативно-правовой базы:

1. Утвердить и ввести в действие прилагаемое **Положение** о машинисте-инструкторе локомотивных бригад ОАО "РЖД" (далее - Положение).

2. Начальникам железных дорог России довести настоящее **Положение** до сведения причастных работников и обеспечить его исполнение.

3. Признать утратившим силу Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад, утвержденное ОАО "РЖД" 12 февраля 2005 г. N ХЗ-1450, а также Положения о машинисте-инструкторе локомотивных бригад, разработанные на железных дорогах.

4. Контроль за выполнением настоящего распоряжения возложить на вице-президента Гапановича В.А.

Первый вице-президент
ОАО "РЖД"
В.Н.МОРОЗОВ

Утверждено
распоряжением ОАО "РЖД"
от 20 ноября 2007 г. N 2193р

ПОЛОЖЕНИЕ О МАШИНИСТЕ-ИНСТРУКТОРЕ ЛОКОМОТИВНЫХ БРИГАД ОАО "РЖД"

Введение

Машинист-инструктор локомотивных бригад является важнейшим звеном в обеспечении безопасности движения поездов и организации эксплуатационной работы в локомотивном хозяйстве. Положение о машинисте-инструкторе локомотивных бригад ОАО "РЖД" (далее - Положение) разработано в целях повышения уровня безопасности движения поездов, определения единых основных требований в организации работы машинистов-инструкторов локомотивных бригад, их прав и обязанностей, ответственности и стимулирования труда, обеспечения единых подходов в их работе, а также повышения профессионального мастерства.

Настоящее Положение обязательно для исполнения всеми работниками локомотивного хозяйства ОАО "РЖД" в части, их касающейся. На железных дорогах - филиалах ОАО "РЖД" использование дополнительных положений или иных инструктивных документов по работе машинистов-инструкторов локомотивных бригад не допускается.

Запрещается дополнять и расширять круг обязанностей, а также устанавливать повышенные нормы выполнения предписанного настоящим Положением объема работы машинистов-инструкторов локомотивных бригад и закрепления за ними количества локомотивных бригад.

Часть I. Общие положения

1. Машинист-инструктор локомотивных бригад ОАО "РЖД" (далее - машинист-инструктор) в своей деятельности руководствуется законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными документами ОАО "РЖД" и организует свою работу в соответствии с настоящим Положением и утвержденным планом-графиком работы на месяц.

2. Машинист-инструктор в зависимости от характера работы может специализироваться по:

видам тяги (электровозы, тепловозы, газотурбовозы, паровозы, моторвагонный подвижной состав (далее - МВПС)) и видам движения (пассажирское, скоростное, грузопассажирское, пригородное, грузовое, маневровое, хозяйственное);

подготовке и обучению работников локомотивных бригад (далее - по обучению);

автотормозам и расшифровке скоростемерных лент и электронных носителей памяти (далее - по автотормозам);

рациональному расходу топливно-энергетических ресурсов (далее - по теплотехнике).

3. Машинист-инструктор (кроме машиниста-инструктора по обучению) руководит прикрепленной к нему колонной локомотивных бригад. Количество локомотивных бригад в колонне каждого машиниста-инструктора устанавливается с учетом специфики работы локомотивного депо, местных условий (протяженности участков обслуживания, видов движения, количества машинистов со стажем работы менее 1 года) и не может превышать:

для машиниста-инструктора пассажирского движения с протяженностью участка обращения локомотивных бригад до 250 км включительно - 35 локомотивных бригад;

для машиниста-инструктора пассажирского движения с протяженностью участка обращения локомотивных бригад свыше 251 км - 30 локомотивных бригад;

для машиниста-инструктора пассажирского движения с протяженностью участка обращения локомотивных бригад свыше 500 км - 25 локомотивных бригад;

для машиниста-инструктора грузового движения с протяженностью участка обращения локомотивных бригад до 250 км включительно - 30 локомотивных бригад;

для машиниста-инструктора грузового движения с протяженностью участка обращения локомотивных бригад свыше 251 км - 25 локомотивных бригад;

для машиниста-инструктора пригородного движения - не более 40 локомотивных бригад;

для машиниста-инструктора маневрового движения - не более 40 локомотивных бригад;

для машиниста-инструктора хозяйственного движения - не более 35 локомотивных бригад;

для машиниста-инструктора смешанного грузового и пассажирского движения - не более 30 локомотивных бригад;

для машиниста-инструктора смешанного маневрового и хозяйственного движения - не более 35 локомотивных бригад;

для машиниста-инструктора смешанных других видов движения и маневровой работы, а также выполнения маневровой работы при депо - не более 40 локомотивных бригад;

для машиниста-инструктора по автотормозам и теплотехнике - не менее половины указанной нормы, но в любом случае не менее 10 локомотивных бригад.

При наличии в локомотивном депо двух и более видов движения или наличии в штате более 300 локомотивных бригад количество машинистов-инструкторов по тормозам устанавливается из расчета один машинист-инструктор по автотормозам на каждые 300 локомотивных бригад одного вида движения, в том числе один машинист-инструктор по тормозам, - при наличии в штате менее 300 локомотивных бригад.

Машинист-инструктор по обучению не имеет закрепленных локомотивных бригад. Количество машинистов-инструкторов по обучению устанавливается из расчета 1 машинист-инструктор по обучению на каждые 300 локомотивных бригад штата локомотивного депо, в том числе 1 машинист-инструктор по обучению при наличии в штате депо менее 300 локомотивных бригад. При наличии в штате локомотивного депо менее 100 локомотивных бригад за машинистом-инструктором по обучению может быть закреплено не более 10 локомотивных бригад.

Исходя из указанных выше норм, в каждом локомотивном депо определяется необходимое количество машинистов-инструкторов, в том числе и по специализации и видам тяги, которое утверждается приказом начальника железной дороги.

4. Машинист-инструктор находится в непосредственном подчинении заместителя начальника локомотивного депо по эксплуатации.

5. Использование машиниста-инструктора в качестве машиниста локомотива запрещается, кроме случаев, связанных с подменой локомотивной бригады в пути следования, а также при организации опытных поездок на новый участок, освоения других серий локомотивов, вождения поездов с применением новых технологий и др.

Машинисту-инструктору, специализирующемуся на обучении и подготовке локомотивных бригад, разрешается самостоятельная работа в качестве машиниста не более одной поездки в месяц.

Назначение (освобождение) на должность машиниста-инструктора

6. Машинист-инструктор назначается на должность из числа машинистов локомотивов (МВПС) в пассажирское и скоростное движение - имеющих квалификацию машиниста 1 класса, для грузопассажирского, пригородного, грузового, маневрового и хозяйственного движения - не

ниже 2 класса, имеющих специальное образование по профильной специальности (среднее специальное или высшее специальное) и стаж работы машинистом локомотива не менее 5 лет, а машинист-инструктор по автотормозам - как правило, стаж работы машинистом-инструктором не менее 3 лет. В исключительных случаях в соответствии с пунктом 1.9 общих положений Квалификационных характеристик и разрядов оплаты труда должностей руководителей, специалистов и служащих ОАО "РЖД" лица, не имеющие специальной подготовки, могут назначаться на должность машиниста-инструктора по рекомендации аттестационной комиссии. При этом стаж работы машинистом локомотива должен быть не менее 10 лет.

7. Назначение (освобождение) машиниста-инструктора производится по представлению начальника локомотивного депо, согласованному с руководством службы локомотивного хозяйства железной дороги, приказом начальника отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений - приказом начальника железной дороги.

8. Перед назначением на должность машинист-инструктор в установленном порядке проходит:

медицинский осмотр;
профессиональный отбор в порядке, установленном [пунктом 3 статьи 25](#) Федерального закона "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации";
обучение на специальных курсах по программе, разработанной с учетом специфики будущей работы;

стажировку в течение одного месяца в должности и.о. машиниста-инструктора, по результатам которой начальником локомотивного (моторвагонного) депо принимается решение о возможности работы кандидата в должности машиниста-инструктора;

испытания в комиссии отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений - в комиссии службы локомотивного хозяйства железной дороги по проверке знаний законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, нормативных документов ОАО "РЖД".

9. При временном отсутствии машиниста-инструктора начальник локомотивного депо возлагает его обязанности на наиболее опытного машиниста колонны из числа кандидатов, включенных в резерв кадров на замещение данной должности.

Перед замещением машиниста-инструктора впервые кандидат проходит стажировку с замещаемым машинистом-инструктором, а при отсутствии замещаемого машиниста-инструктора - по указанию заместителя начальника депо по эксплуатации с другим машинистом-инструктором в течение не менее 3 дней.

В каждом локомотивном депо составляется список резерва кадров на замещение машиниста-инструктора. Требования к кандидату на замещение машиниста-инструктора аналогичны требованиям для назначения машиниста-инструктора, за исключением стажировки. Замещение машиниста-инструктора может быть приравнено к стажировке при назначении на должность машиниста-инструктора при условии соблюдения установленного пунктом 7 срока в сумме в течение последних двух лет.

Замещение машинистов-инструкторов, специализирующихся по автотормозам и по обучению, производится из числа штатных машинистов-инструкторов.

Обязанности машиниста-инструктора

10. Машинист-инструктор обязан:

- а) руководить закрепленной колонной локомотивных бригад;
- б) обучать работников локомотивных бригад:
 - устройству локомотивов (МВПС) обслуживаемых серий, в том числе их индивидуальным особенностям;
 - рациональным и безопасным режимам вождения поездов и маневровой работы;
 - правилам обеспечения безопасности движения поездов и маневровой работы и соблюдения графика движения поездов;
 - правилам и приемам производства технического обслуживания и содержания локомотивов в эксплуатации;
 - рациональным и безопасным приемам труда;
 - действиям в аварийных и нестандартных ситуациях с использованием тренажеров или действующих локомотивов;
 - особенностям работы в различных климатических условиях;
- в) оценивать уровень профессиональных навыков работников локомотивной бригады по вождению поездов, соблюдению установленного регламента переговоров, содержанию ТПС в эксплуатации, соблюдение ими требований нормативных документов, регламентов и инструкций по кругу обязанностей машиниста и помощника машиниста, наличие необходимого уровня

профессиональных знаний и умение применять их на практике путем проведения с локомотивной бригадой контрольных поездов;

г) путем проведения целевых проверок осуществлять контроль выполнения локомотивными бригадами своих служебных обязанностей и требований руководящих документов по обеспечению безопасности движения поездов и маневровой работы;

д) давать заключение для самостоятельной работы на обслуживаемых участках работникам локомотивной бригады на локомотивах (МВПС). При необходимости выезда на участок обслуживания машиниста локомотива (МВПС), не имеющего заключения машиниста-инструктора для самостоятельной работы, в помощь машинисту локомотива (МВПС) должен выделяться проводник из числа машинистов-инструкторов или машинистов локомотивов (МВПС), имеющих такое заключение, или помощников машиниста локомотива (МВПС), имеющих свидетельство на право управления локомотивом и стаж работы на указанном участке не менее двух лет, а также запись машиниста-инструктора в служебном формуляре о возможности сопровождения поезда в качестве проводника по участку обслуживания;

е) докладывать в пути следования поезднему диспетчеру и дежурному по станции, а по прибытии в распоряжение депо - руководству локомотивного депо о выявленных нарушениях в обеспечении безопасности движения поездов;

ж) участвовать в расследовании случаев браков в поездной и маневровой работе, допущенных по вине работников локомотивных бригад, нарушений трудовой и технологической дисциплины, графика движения, режимов ведения поездов и управления автотормозами, нарушений правил и инструкций по охране труда;

з) формировать к летнему и зимнему графикам движения поездов, а также при отсутствии одного из членов локомотивной бригады персональный состав локомотивных бригад с учетом рекомендаций психолога, согласовывать персональный состав локомотивных бригад с заместителем начальника локомотивного депо по эксплуатации и представлять на утверждение начальнику локомотивного депо;

и) при исполнении своих служебных обязанностей быть одетым опрятно по форме;

к) иметь личный штамп; форма личного штампа приведена в Приложении N 7 к настоящему Положению.

11. В исключительных случаях (стихийные бедствия, техногенные или природные катастрофы, массовые сбои графика движения поездов (с задержкой 3-х и более пассажирских или пригородных поездов на 1 час и более каждый), чрезвычайные ситуации, объявление особого режима работы по указанию ОАО "РЖД" и т.д.) по письменному приказу начальника локомотивного депо машинист-инструктор может привлекаться в установленном порядке для дежурства в локомотивном депо и оказания практической помощи дежурному по локомотивному депо в решении эксплуатационных вопросов и только на период до восстановления нормальных условий.

12. Машинист-инструктор, специализирующийся на подготовке и обучении работников локомотивных бригад, обязан:

а) обучать работников локомотивных бригад особенностям устройства обслуживаемых серий локомотивов, пневматическим и электрическим схемам, работе узлов и агрегатов локомотивов, способам и порядку устранения неисправностей, используя современные средства обучения и натурные образцы, а также проводить обучение на имитационных тренажерах или действующих локомотивах;

б) представлять начальнику локомотивного депо заключения о результатах прохождения помощниками машинистов курса практического обучения с использованием тренажеров и других технических средств и возможности их допуска к самостоятельной работе машинистами;

в) представлять начальнику локомотивного депо и прикрепленному машинисту-инструктору заключения о результатах прохождения теоретического и практического обучения и сдачи зачетов работниками локомотивных бригад по предписанию прикрепленного машиниста-инструктора или приказу начальника локомотивного депо;

г) представлять предложения руководству локомотивного (моторвагонного) депо по оснащению технических кабинетов тренажерами, учебными пособиями, схемами, макетами, другими современными средствами обучения; организовывать и проводить теоретические и практические занятия с работниками локомотивных бригад с привлечением руководителей и специалистов служб пути, вагонного хозяйства, перевозок, сигнализации, централизации и блокировки, энергоснабжения;

д) принимать участие в разработке учебных планов для проведения технической учебы локомотивных бригад;

е) один раз в месяц осуществлять выезд на один из участков обслуживания в качестве сопровождающего или машиниста с целью ознакомления с изменениями на участках и станциях.

13. Машинист-инструктор по автотормозам обязан:

а) проводить технические занятия с работниками локомотивных бригад и техниками по расшифровке лент скоростемеров по изучению тормозного оборудования и устройств

безопасности, установленных на локомотивах (МВПС), порядка управления тормозами, технического обслуживания тормозного оборудования локомотивов (МВПС), порядка расшифровки лент скоростемеров и электронных носителей памяти (далее - модулей памяти);

б) проводить работу с техниками по расшифровке лент скоростемеров по обеспечению качества расшифровки скоростемерных лент и модулей памяти, проводить расследование выявленных нарушений в управлении автотормозами поезда, подготавливать по ним технические заключения, оказывать практическую помощь техникам по расшифровке лент скоростемеров в повышении их квалификации;

в) участвовать в проверке тормозного оборудования локомотивов (МВПС) и поездов при контрольной проверке тормозов;

г) осуществлять анализ выявленных нарушений в управлении автотормозами поезда, разрабатывать и реализовывать меры по их предупреждению;

д) по указанию начальника депо или его заместителя по эксплуатации проводить целевые поездки с машинистами, допускающими повторные нарушения правил управления автотормозами поезда в течение месяца;

е) представлять предложения руководству локомотивного (моторвагонного) депо по оснащению рабочих мест техников по расшифровке лент скоростемеров необходимыми приспособлениями, пособиями, техническими средствами, нормативными документами для качественной расшифровки лент и модулей памяти;

ж) организовывать работу в локомотивном депо по совершенствованию вождения поездов и управлению автотормозами, разработке местных инструкций в данном вопросе.

14. Машинист-инструктор по теплотехнике обязан:

а) организовывать изучение работниками локомотивных бригад наиболее рациональных режимов вождения поездов, обучать их передовым методам работы по рациональному использованию топливно-энергетических ресурсов (далее - ТЭР), на основе анализа выборочно проводить целевые поездки с машинистами, допускающими перерасход электроэнергии и дизельного топлива;

б) организовывать в локомотивном (моторвагонном) депо проведение мероприятий по передаче передового опыта по рациональному использованию ТЭР машинистам, имеющим перерасход ТЭР;

в) разрабатывать и корректировать режимные карты по вождению поездов на обслуживаемых участках;

г) разрабатывать в установленном порядке дифференцированные нормы расхода ТЭР на тягу поездов, организовывать учет и проведение контроля их выполнения работниками локомотивных бригад.

15. Машинист-инструктор за невыполнение или нарушение обязанностей, предусмотренных настоящим Положением, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными документами ОАО "РЖД".

16. При выполнении профилактической работы с локомотивной бригадой в пути следования ответственность за обеспечение безопасности движения поездов, маневровой работы и соблюдение графика движения поезда, помимо локомотивной бригады, возлагается также на машиниста-инструктора.

17. Машинист-инструктор несет ответственность за нарушение, допущенное локомотивной бригадой прикрепленной колонны, если машинистом-инструктором было допущено нарушение сроков или качества проведения с данной локомотивной бригадой профилактической работы.

Права машиниста-инструктора

18. Машинист-инструктор имеет право:

выдавать заключение для самостоятельной работы на обслуживаемых участках работникам локомотивных бригад по итогам контрольных поездок;

приостанавливать действие или не выдавать заключение для самостоятельной работы на обслуживаемых участках по итогам контрольных поездок с выдачей предписания работникам локомотивной бригады о прохождении дополнительного обучения или сдаче зачета для получения права доступа на инфраструктуру на срок обучения или до сдачи зачета, но не более 2-х месяцев;

производить замену машинистов, помощников машинистов локомотивов (МВПС) в пути следования в случаях, когда их действия или состояние здоровья угрожают безопасности движения поездов и жизни пассажиров, с докладом об этом диспетчерскому аппарату и руководству локомотивного депо;

оперативно информировать руководителей структурных подразделений смежных служб железной дороги о выявленных нарушениях, угрожающих безопасности движения поездов и требующих принятия срочных мер;

назначать дополнительное прохождение теоретического или практического обучения на тренажерах и действующих локомотивах и сдачу зачета для подтверждения работниками локомотивных бригад своих профессиональных навыков;

довести поезд до пункта смены локомотивных бригад в случае подмены работника локомотивной бригады в пути следования;

управлять локомотивом при выполнении контрольных поездок на отдельных участках и элементах профиля пути с целью обучения локомотивной бригады приемам вождения поездов;

запрещать работу локомотивов (МВПС) с неисправностями, угрожающими безопасности движения до их устранения;

запрещать отправление поезда, в котором выявлены неисправности и отклонения, угрожающие безопасности движения поездов до их устранения;

производить записи в служебные формуляры машинистов и помощников машинистов;

оперативно информировать дежурных по станциям и поездных диспетчеров о выявленных в пути следования нарушениях, угрожающих безопасности движения поездов и требующих принятия срочных мер;

вносить предложения начальнику локомотивного депо на представление работников локомотивных бригад к поощрению и направлению на обучение для повышения класса квалификации за безупречное выполнение обязанностей, проявленную бдительность и действия, позволившие предотвратить нарушения безопасности движения;

разрешать передачу управления локомотивом (МВПС) помощнику машиниста, имеющему свидетельство на право управления локомотивом (МВПС), с целью его практической подготовки к вождению поездов (выполнению маневровой работы) под личную ответственность машиниста с записью в служебных формулярах машиниста и помощника машиниста, а при выполнении пробных поездок в процессе практического обучения для получения прав управления - только в своем присутствии;

бесплатно обеспечиваться форменной одеждой;

доступа к эксплуатации устройств для регистрации переговоров по радиосвязи в качестве пользователя;

пользоваться в установленном порядке служебной телефонной связью и мобильной связью с оплатой услуг в пределах лимита, установленного начальником железной дороги;

бесплатно обеспечиваться необходимой для работы и обучения технической литературой и нормативной документацией, персональными компьютерами, установленными на рабочих местах, при необходимости - диктофонами и носимыми радиостанциями;

повышать свой профессиональный уровень в высших и средних профессиональных учебных заведениях железнодорожного транспорта;

сдавать экзамены на право управления ТПС других видов тяги и повышение класса квалификации без дополнительного обучения;

на получение служебного транспортного требования для проезда в купейном вагоне на участки обращения локомотивов и локомотивных бригад депо приписки;

на поощрения по итогам работы прикрепленной колонны локомотивных бригад за отчетный период.

Повышение квалификации машиниста-инструктора

19. Машинист-инструктор не реже одного раза в три года направляется на курсы повышения квалификации в профильные средние специальные или высшие учебные заведения или учебные заведения, имеющие соответствующую лицензию.

20. Ежегодно в одном из локомотивных депо службой локомотивного хозяйства организуется и проводится краткосрочное целевое обучение машинистов-инструкторов с привлечением специалистов смежных служб (пути, энергоснабжения, сигнализации, централизации и блокировки, вагонного хозяйства, охраны труда, финансовой, отдела организации труда и других служб) по программе, утверждаемой начальником службы локомотивного хозяйства железной дороги.

Часть II. Организация работы машиниста-инструктора.

Планирование работы

21. Работа машиниста-инструктора осуществляется по плану-графику работы на месяц.

22. План-график работы машиниста-инструктора на месяц составляется машинистом-инструктором совместно с инженером цеха эксплуатации, согласовывается с заместителем начальника локомотивного депо по эксплуатации и утверждается начальником локомотивного депо. План-график должен предусматривать работу машиниста-инструктора в пределах нормы рабочего времени на данный месяц и предоставление машинисту-инструктору еженедельных выходных дней в соответствии с законодательством Российской Федерации.

23. План-график работы машиниста-инструктора на месяц должен предусматривать:

Еженедельно по средам - четвергам, кроме первой недели, проведение технических занятий с локомотивными бригадами продолжительностью не менее 3 часов. По вторникам предусматривается подготовка к проведению занятий, совещаний, составление конспекта из базы данных нормативной документации продолжительностью не менее 1 часа.

Каждую первую среду - четверг месяца проведение производственных совещаний с локомотивными бригадами.

Отчет машинистов-инструкторов у начальника депо проводится до 10-го числа каждого месяца.

В соответствии с распоряжением начальника локомотивного депо планируются целевые проверки обеспечения безопасности движения поездов - не более 3-х в месяц. Разрешается совмещать с контрольной поездкой не более одной проверки в месяц.

После планирования указанной работы в депо осуществляется планирование контрольных поездок (далее - КП), исходя из планов и сроков их проведения.

Подготовка к каждой контрольной поездке планируется продолжительностью не менее 1,5 часов.

После планирования работы в депо и контрольных поездок предусматривается индивидуальная профилактическая работа с локомотивными бригадами, в том числе по результатам контрольных поездок, проведение инструктажей, занятий на тренажерах и действующих локомотивах продолжительностью 1,5 - 2 часа с одной локомотивной бригадой.

ПРИМЕРНЫЙ ГРАФИК РАБОТЫ МАШИНИСТА-ИНСТРУКТОРА НА МЕСЯЦ

Понедельник	Вторник	Среда	Четверг	Пятница	Суббота	Воскресенье
Депо, ЦПр	КП, ПП	Произв. совещание, депо	Произв. совещание	КП	XXX	XXX
КП	ПТЗ, отчет	ТЗ, депо	ТЗ	КП, ЦПр	XXX	XXX
КП	КП, ПТЗ	ТЗ, ЦПр	ТЗ	КП	XXX	XXX
КП	КП, ПТЗ	ТЗ, депо	ТЗ	КП	XXX	XXX
КП	КП, ПП					

КП - контрольная поездка;

ПП - подготовка к совещанию с локомотивными бригадами;

ЦПр - целевая проверка;

ПТЗ - подготовка к техническим занятиям с локомотивными бригадами;

ТЗ - технические занятия с локомотивными бригадами;

XXX - выходной день.

(В примерном графике на месяц продолжительностью 30 дней предусмотрено: КП - 12, ЦПр - 3 (одна - совмещенная), совещание с локомотивными бригадами - 1 дублировано, ТЗ - 3 раза дублировано, выходных - 8, работа в депо - 4.)

По местным условиям дни проведения технических занятий, совещаний с локомотивными бригадами, отчетов машинистов-инструкторов могут отличаться от типового плана с условием соблюдения их количества и установленного порядка.

Если при работе на линии непрерывная продолжительность рабочего времени составила 12 часов, дальнейшее следование к месту расположения депо осуществляется в вагоне пассажирского или пригородного поезда. Как исключение, при отсутствии возможности следования в вагоне пассажирского или пригородного поезда разрешается следование пассажиром в нерабочей кабине локомотива.

24. Перед наступлением зимнего периода времени машинист-инструктор предусматривает проведение дополнительных технических занятий с работниками локомотивных бригад, работающими первую зиму, по специальной программе, в которой обращает особое внимание на особенности управления автотормозами и уход за ними при низкой температуре окружающего воздуха, предупреждение случаев замораживания автотормозного оборудования локомотивов (МВПС); проверяет знание работниками локомотивных бригад рекомендаций по предупреждению: обрывов автосцепок в поездах, заклинивания колесных пар железнодорожного подвижного состава, остановок поезда из-за боксования; а также умение применять их в практической работе.

25. План-график работы на месяц составляется до первого числа каждого месяца. Изменение плана работы машиниста-инструктора допускается в исключительных случаях в связи с производственной необходимостью по письменному разрешению начальника локомотивного депо или его заместителя по эксплуатации.

Проведение контрольных поездок

26. Контрольные поездки (КП) подразделяются на два вида: контрольно-заключительные поездки (далее - КЗП) и контрольно-инструкторские поездки (далее - КИП).

27. Перед проведением КП машинист-инструктор проверяет прохождение работниками локомотивной бригады всех видов инструктажей, посещение технических занятий и производственных совещаний, сдачу экзаменов и зачетов, результаты по расходу ТЭР, проводит анализ нарушений, допущенных машинистом и выявленных при расшифровке скоростемерных лент за период от предшествующей КП по АРМ, а при его отсутствии - по записям в личной карточке, а также просматривает не менее пяти скоростемерных лент или протоколов расшифровки электронных модулей памяти поездок данного машиниста за предшествующие 30 дней с целью контроля соблюдения им правил по управлению автотормозами и ведению поезда. У машинистов со стажем самостоятельной работы менее одного года проверяются все скоростемерные ленты за последний месяц.

При отсутствии скоростемерных лент или модулей памяти машиниста в связи с его отпуском, болезнью, командировкой и т.д. скоростемерные ленты или протоколы расшифровки модулей памяти не проверяются, а проводится анализ предшествующей работы по АРМ или записям в личной карточке за период не менее 1 года.

При заступлении на работу локомотивной бригады, с которой проводится КП, машинист-инструктор проверяет ведение работниками локомотивных бригад технических формуляров, наличие у них режимных карт, выписок из приказов об установленных скоростях движения и ТРА обслуживаемых станций с изменениями и дополнениями к ним, норм расхода электроэнергии и топлива.

28. Целью КП является обучение работников локомотивной бригады безопасному и рациональному управлению поездом, автотормозами и оказание им практической помощи в совершенствовании методов вождения поездов, производства маневровой работы, ухода и содержания в эксплуатации ТПС, а также контроль соблюдения работниками локомотивных бригад должностных обязанностей по обеспечению безопасности движения поездов и определение возможности выдачи заключения для самостоятельной работы на обслуживаемых участках. При проведении КЗП для выдачи заключения для определенного вида работы или на участке (станции) проверяется знание и умение применять на практике полученные знания особенностей работы на данном участке, его профиля, расположения сигналов и знаков, ТРА станций всего участка.

29. Машинист-инструктор при проведении КП:

обучает машинистов рациональным методам ведения поезда и безопасным приемам управления ТПС и автотормозами, при этом особое внимание обращает на правильность определения машинистами расстояния до светофора со стоящего и движущегося поезда в светлое и темное время суток, а также скорости движения, обучает правильным действиям при возникновении нестандартных ситуаций;

обучает машинистов приемам предотвращения боксования;

обращает особое внимание машинистов на снижение тормозной эффективности поезда в зависимости от изменения погодных условий, увеличения веса и длины поезда, применения различных типов тормозных колодок, а также из-за наличия в составе поезда нефтепродуктов, сыпучих грузов;

комплексно оценивает работу локомотивной бригады по теоретической подготовке и практическим навыкам, обращая особое внимание на взаимодействие и порядок следования на запрещающий сигнал, действия при управлении автотормозами поезда и выбор режима ведения поезда; действия работников локомотивной бригады при приближении поезда к переездам, станциям, проследовании станций, осмотре состояния встречных поездов; на выполнение работниками локомотивных бригад установленного регламента переговоров, на восприятие показаний светофоров и своевременность изменения режима ведения поезда, на соблюдение установленной скорости движения поезда и определяет возможность выдачи права выезда на обслуживаемые участки.

Контрольно-заключительные поездки

30. Контрольно-заключительные поездки проводятся машинистом-инструктором с целью определения возможности выдачи заключения для самостоятельной работы на обслуживаемых участках машинисту в конкретном виде движения и на конкретных сериях локомотивов, а также при перерыве в работе машиниста более 6 месяцев, при переводе машиниста из одного вида движения в другой, смене вида или серии обслуживаемого локомотива и для обслуживания локомотива без помощника машиниста.

31. КЗП с оформлением заключения для самостоятельной работы на обслуживаемых участках машинистом локомотива (МВПС) выполняется машинистом-инструктором в обоих направлениях на всех участках работы машиниста, а для машинистов маневровых локомотивов - в течение полной смены во всех маневровых районах, которые будут обслуживаться машинистом.

32. При переводе машиниста из грузового движения в пассажирское машинист-инструктор осуществляет контроль за подготовкой машиниста к вождению пассажирских поездов. В этом случае для данного машиниста устанавливается по одной поездке на каждое плечо обслуживания в качестве дублера машиниста, при этом в общей сложности не менее шести поездок с пассажирскими поездами. После чего машинистом-инструктором с этим машинистом проводится КЗП на одном из обслуживаемых участков на полное плечо в обоих направлениях, а при отсутствии заключения на обслуживаемые участки в связи с переводом в другой вид движения - на каждый новый участок обслуживания.

33. При переводе машиниста на обслуживание локомотива без помощника машиниста проверяется знание нормативных документов по данному вопросу, после чего проводится КЗП на полное плечо в обоих направлениях (в маневровом движении - в течение полной смены).

34. Машинист-инструктор оформляет повторное заключение для самостоятельной работы на обслуживаемых участках машинисту при перерыве его работы на обслуживаемых участках или станциях более шести месяцев, а при произошедших изменениях на обслуживаемых участках или станциях (укладка новых путей, установка светофоров, изменение порядка приема и отправления поездов) - после перерыва в работе на этих участках или станциях более трех месяцев. В этом случае машинист-инструктор должен проверить ведение машинистом технического формуляра, наличие в нем изменений, дополнений к ТРА станций, расположенных на участках обслуживания, выписок об изменении скоростей движения, расположения сигналов, сигнальных знаков, указателей, после чего провести КЗП на весь участок работы машиниста в оба направления (при маневровой работе - в течение смены).

35. В случае перевода машинистов на обслуживание незакрепленных участков их подготовка осуществляется в соответствии с Положением о локомотивной бригаде ОАО "РЖД" от 29 декабря 2005 г. N ЦТ-40.

36. По итогам КЗП письменно оформляется заключение для самостоятельной работы на обслуживаемых участках, которое передается специалисту отдела кадров для хранения в личном деле работника, а также записывается в служебный формуляр машиниста и заверяется оттиском личного штампа. В АРМ инструктора вносятся соответствующие изменения, а при отсутствии АРМ - заключение записывается в личную карточку машиниста. Заключение для самостоятельной работы на обслуживаемые участки выдается на срок до следующей КИП в соответствии с пунктами 39 и 41 настоящего Положения.

Контрольно-инструкторские поездки

37. Контрольно-инструкторские поездки выполняются с целью обучения машинистов приемам и правилам безопасного вождения поездов, маневровой работы, обслуживания локомотивов (МВПС) в эксплуатации, особенностям работы на участках (станциях) обслуживания, а также контроля уровня теоретической и практической подготовки машиниста для данного вида работы, определения необходимости, объема и своевременного проведения индивидуальной работы с машинистом и определения возможности выдачи им заключения для самостоятельной работы на обслуживаемых участках для дальнейшей работы.

38. Периодичность проведения КИП с машинистами, имеющими стаж самостоятельной работы менее одного года:

две поездки (смены) в течение первых 30 дней самостоятельной работы машиниста на разных участках обслуживания (станции) в соответствии с полученным заключением;

одна поездка (смена) в месяц со второго по четвертый месяцы работы;

далее - одна поездка (смена) в два месяца до достижения стажа работы один год.

39. КИП с машинистами, имеющими стаж работы менее одного года, проводятся на всей протяженности одного из участков работы локомотивных бригад в одном направлении, при маневровой работе - в течение половины смены.

40. КИП с машинистами, имеющими стаж работы более одного года, проводятся один раз в четыре месяца с каждым машинистом после выдачи или продления срока права выезда на обслуживаемые участки независимо от класса квалификации. КИП проводятся не позднее окончания срока действия заключения для самостоятельной работы на обслуживаемых участках.

41. КИП с машинистами, имеющими стаж работы более одного года, проводятся:

при длине обслуживаемого участка до 150 км - на весь участок в одном направлении;

при длине обслуживаемого участка свыше 150 км - на расстояние не менее 150 км в одном направлении;

в маневровом, передаточном, хозяйственном и других вспомогательных видах движения - в течение не менее 3 часов; на производстве технологических "окон" - в течение не менее 5 часов, в том числе не менее 2-х часов непосредственной работы.

42. При переводе машиниста из одного вида движения в другой (из грузового движения в пассажирское, из пассажирского или грузового движения в маневровое, из маневрового движения в грузовое, с экипажировки в маневровое или грузовое движение и т.д.) в первые три месяца работы машиниста КИП проводятся с ним один раз в месяц независимо от стажа работы.

43. КИП проводятся не позднее даты месяца предшествующей КИП или КЗП.

44. По результатам КИП машинист-инструктор оценивает работу локомотивной бригады и выдает заключение для самостоятельной работы на обслуживаемых участках для дальнейшей ее работы с записью в формуляры машиниста и помощника машиниста и заверяет оттиском личного штампа. При выявлении нарушений или недостатков заключение для самостоятельной работы на обслуживаемые участки может быть выдано после проведения профилактических мероприятий, направленных на их устранение, таких как:

- собеседование с машинистом-инструктором по результатам КИП;
- индивидуальные практические занятия;
- сдача внеочередного зачета по тематике допущенного нарушения;
- дополнительные индивидуальные технические занятия;
- целевая поездка с проверкой устранения выявленных нарушений;
- внеочередное собеседование локомотивной бригады у заместителя по эксплуатации или начальника депо;
- изменение персонального состава локомотивной бригады;
- другие виды профилактической работы.

По результатам КИП локомотивной бригаде может быть назначено одновременно несколько предписаний.

Результаты КИП утверждаются заместителем начальника локомотивного (моторвагонного) депо с отметкой в АРМ, а при его отсутствии - в личных карточках в течение недели. При окончании срока действия заключения для самостоятельной работы на обслуживаемых участках, для проведения обучения, сдачи зачетов на тренажерах и по теоретическим вопросам издается приказ начальника локомотивного (моторвагонного) депо с указанием сроков и форм подготовки для выполнения предписания машиниста-инструктора и порядка оплаты на весь период.

45. По итогам КИП все замечания, предписания и заключения для самостоятельной работы на обслуживаемых участках записываются в служебные формуляры машиниста и помощника машиниста и заверяются оттиском личного штампа, а также заносятся в АРМ, а при его отсутствии - в личные карточки.

Проведение целевых проверок

46. Основная задача организации и проведения целевых проверок (далее - ЦПр) - контроль выполнения работниками, связанными с движением поездов, своих обязанностей и требований нормативных документов по обеспечению безопасности движения поездов.

47. ЦПр проводятся в соответствии с приказом начальника локомотивного депо о проведении целевых проверок, издаваемым до начала отчетного месяца. Для каждого машиниста-инструктора назначаются по 3 целевые проверки в месяц. В приказе о проведении целевых проверок указывается конкретный участок, вид деятельности, время проверки, а также перечень вопросов, подлежащих контролю во время их выполнения. Проверки обеспечения безопасности движения поездов с выездом на линию, как правило, проводятся в ночное время и для их проведения привлекаются по два машиниста-инструктора. Контроль выполнения регламента переговоров с дежурными по станциям и диспетчерами проводится во время ЦПр посредством прослушивания регистратора переговоров или контроля радиозэфира в реальном режиме времени.

48. По итогам целевой проверки машинист-инструктор в суточный срок с момента прибытия в депо представляет начальнику локомотивного депо доклад для рассмотрения и принятия мер.

49. Результаты целевых проверок рассматриваются на производственных совещаниях локомотивных бригад по безопасности движения с выборочным заслушиванием личных объяснений работников локомотивного (моторвагонного) депо, допустивших нарушения при выполнении своих обязанностей.

Проведение целевых поездок

50. Целевые поездки (ЦП) при необходимости планируются машинистом-инструктором при составлении или корректировке личного плана-графика работы на месяц, по итогам КИП, а также назначаются по указанию начальника локомотивного депо или его заместителя по эксплуатации.

51. Задачами целевой поездки являются:

контроль за устранением недостатков, выявленных у машинистов при проверке скоростемерных лент, выявление причин допущенного случая брака в работе и порчи оборудования локомотива (МВПС), повторного идентичного нарушения порядка управления автотормозами в течение 2-х месяцев, контроль за рациональным расходом электроэнергии, дизельного топлива;

изучение и анализ приемов вождения поездов машинистами, управления ими автотормозами, эксплуатации и обслуживания приборов безопасности, ухода за локомотивом (МВПС);

соблюдение работниками локомотивной бригады охраны труда.

52. Целевая поездка считается выполненной при выполнении задания, установленного начальником локомотивного депо, его заместителем по эксплуатации или самим машинистом-инструктором.

53. С машинистами, допустившими брак в работе из-за неправильного управления локомотивом (МВПС), в течение месяца со дня нарушения проводится целевая поездка. По итогам целевой поездки в зависимости от лица, ее назначившего, машинистом-инструктором предоставляется отчет и определяется необходимость и объем проведения профилактической работы с локомотивной бригадой.

54. По результатам КП, ЦПр замечания по работе локомотивной бригады, заключения и предписания записываются в соответствующий раздел АРМ инструктора, а при отсутствии АРМ - в личные карточки машиниста и помощника машиниста, а также в служебные формуляры.

Проведение технического обучения и инструктажа работников локомотивных бригад

55. Машинист-инструктор в соответствии с планом проведения технических занятий проводит теоретическое и практическое обучение работников локомотивных бригад по темам, утвержденным начальником локомотивного депо или главным инженером локомотивного депо. По каждой изучаемой теме машинист-инструктор должен иметь план-конспект занятий.

56. Технические занятия с локомотивными бригадами проводятся три раза в месяц дублировано закрепленным машинистом-инструктором или машинистом-инструктором по обучению, а также иным преподавательским составом, определенным начальником локомотивного депо, по темам, установленным годовыми планами, утвержденными главным инженером депо. Годовые планы технического обучения должны предусматривать изучение всех нормативных документов в объеме, предусмотренном [Положением](#) об организации проверки знаний требований безопасности движения поездов работниками открытого акционерного общества "Российские железные дороги", утвержденным распоряжением ОАО "РЖД" от 26 декабря 2005 г. N 2191р, а также изучение конструкции локомотива, порядка пользования приборами и аппаратурой, установленной на обслуживаемых локомотивах, порядка действия в нестандартных ситуациях, технико-распорядительных актов всех станций обслуживаемых участков. При необходимости приглашаются работники других служб. Дополнительно в план занятий включается тематика по изучению требований приказов и указаний ОАО "РЖД". Каждое техническое занятие должно предусматривать не менее 30% отведенного времени для практической отработки навыков по пройденным темам.

57. По темам проведенных занятий машинист-инструктор осуществляет прием зачетов у каждого работника колонны письменно. Разрешается использование для обучения и сдачи зачетов ПЭВМ и комплексов с установленными обучающими и экзаменационными программами, утвержденными к применению Департаментом локомотивного хозяйства ОАО "РЖД".

Зачеты принимаются в течение месяца по окончании отчетного квартала по всем темам, изученным в течение отчетного квартала, по которым не сданы зачеты ранее.

Порядок проведения зачетов определяется приказом начальника локомотивного (моторвагонного) депо.

58. Машинист-инструктор совместно с инженером по обучению и подготовке кадров при составлении конспекта технических занятий по каждой теме подготавливает вопросы, которые формируются на отдельном листе. По окончании лекционной части технических занятий каждому работнику выдается лист вопросов, на которые он письменно отвечает и сдает для проверки машинисту-инструктору. По итогам проверки правильности ответов машинист-инструктор выставляет оценку "зачет" или "незачет". Зачет по практическим занятиям выставляется машинистом-инструктором. Посещение технических занятий работниками локомотивных бригад, а также все оценки записываются в журнале учета теоретического обучения формы КУ-154 инженером по обучению (инженером цеха эксплуатации). При получении оценки "незачет" работник извещается об этом и в течение месяца повторно сдает зачет, при необходимости с ним проводятся дополнительные занятия и консультации.

59. Не реже одного раза в квартал согласно годовой программе обучения, утвержденной главным инженером или начальником локомотивного (моторвагонного) депо, локомотивная бригада сдает зачеты:

- на тренажере или действующем локомотиве по знанию электрических и пневматических схем и устранению неисправностей в них;
- по действиям в аварийных и нестандартных ситуациях на динамических тренажерах или с помощью имитационных ситуаций на действующем локомотиве без приведения его в движение.

Совмещать указанные зачеты запрещается.

60. Машинист-инструктор в соответствии со [статьей 225](#) Трудового кодекса Российской Федерации, [Постановлением](#) Минтруда России и Минобразования России от 13.01.2003 N 1/29 "Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций" проводит с работниками локомотивных бригад первичный инструктаж по охране труда, при этом обращает их внимание на основные обязанности и безопасные приемы труда с показом на рабочем месте.

Повторный инструктаж работников локомотивных бригад машинист-инструктор проводит по правилам противопожарной безопасности и охране труда - не реже одного раза в квартал.

Внеплановый инструктаж по охране труда машинист-инструктор проводит машинистам, помощникам машинистов при перерыве в работе свыше 30 дней, при допущенном травматическом случае в локомотивном депо и факте травматизма в локомотивном хозяйстве, связанного с движением поездов, выполнением маневровой работы.

В случае привлечения работника локомотивной бригады к другой работе, не связанной с движением поездов (снегоборьба, уборка территории и другие работы), целевой инструктаж проводится ответственным работником депо, назначенным для руководства данной работой, непосредственно перед указанными работами.

Машинист-инструктор при проведении инструктажа использует инструкции по охране труда, производственной санитарии, пожарной безопасности; по фактам производственного травматизма - телеграммы, поступившие в локомотивное депо. Дата проведения инструктажа, его вид, фамилии инструктируемого и инструктирующего, их подписи, тема и результат инструктажа записываются в специальный журнал инструктажа.

61. Машинист-инструктор проводит инструктаж работников локомотивных бригад по вопросам безопасности движения при индивидуальных беседах, при КП и целевых поездках, целевых проверках, при этом убеждается в знании машинистами и помощниками машинистов причин, приведших к крушениям и проездам запрещающих сигналов.

62. Машинист-инструктор при проведении инструктажей должен убедиться в усвоении материала инструктируемым работником.

63. Инструктажи машинистов и помощников машинистов по вопросам безопасности движения, охраны труда, связанные с перерывом в их работе более 30 дней, а также проводимые по требованию подразделений аппарата управления ОАО "РЖД", железной дороги и отделений железной дороги, инструктирующим оформляются записью о его проведении и усвоении работником в техническом формуляре и журнале регистрации инструктажа по охране труда на рабочем месте.

Подготовка кандидатов для работы машинистами локомотивов (МВПС)

64. Машинист-инструктор производит подбор кандидатов для подготовки и последующего назначения на самостоятельную работу машинистами локомотивов (МВПС) из числа помощников машинистов, имеющих свидетельство о присвоении профессии машинист локомотива и свидетельство на право управления локомотивом (МВПС) соответствующего вида тяги.

65. По рекомендации машиниста-инструктора кандидат в машинисты на период подготовки для обучения режиму вождения поездов, управлению автотормозами, изучению профиля железнодорожного пути и расположения сигналов приказом начальника локомотивного депо закрепляется за опытным машинистом, имеющим класс квалификации не ниже третьего и стаж работы машинистом не менее трех лет. В указанный период кандидат в машинисты допускается к управлению локомотивом (МВПС) под непосредственным контролем машиниста, о чем производится соответствующая запись в служебных формулярах кандидата и машиниста. Практическая подготовка кандидатов для работы машинистами осуществляется круглогодично и при этом должна быть по продолжительности не менее трех месяцев. При подготовке кандидата в зимний период и перед наступлением зимнего периода во время подготовки дополнительно изучаются особенности работы в этот период по программе "первозимника". Если кандидат в машинисты имел ранее опыт работы машинистом и перерыв в работе машинистом составляет менее 5-ти лет, то по ходатайству прикрепленного машиниста-инструктора разрешается сократить срок практической подготовки до двух месяцев.

66. Машинист-инструктор по подготовке и обучению работников локомотивных бригад проводит изучение с кандидатами в машинисты нормативной документации, ТРА станций обслуживаемых участков, порядка действий в нестандартных ситуациях. Обучение проводится по специальной программе и согласно графику, которые разрабатываются в каждом локомотивном депо с учетом местных условий. Изучение практических навыков и проверка знаний машиниста проводятся машинистом-инструктором на тренажерах и действующих локомотивах (МВПС). По результатам указанной проверки знаний выдается письменная рекомендация.

67. После завершения подготовки и обучения кандидата в машинисты машинист-инструктор проводит с ним собеседование с участием машиниста, который производил его подготовку. При наличии письменного заявления от кандидата в машинисты, положительного заключения психолога, положительного заключения от машиниста, производившего подготовку кандидата к самостоятельной работе машинистом, рекомендации машиниста-инструктора по обучению, а при его отсутствии - прикрепленного машиниста-инструктора кандидат назначается на испытания в комиссии локомотивного депо. По итогам испытаний заполняется акт о проведении теоретических испытаний.

68. По итогам проведенных теоретических испытаний машинистом-инструктором с каждым из кандидатов проводятся КЗП (не менее одной поездки на каждое плечо обслуживания в обоих направлениях, смены на маневровой работе). При проведении КЗП состав локомотивной бригады состоит из помощника машиниста - кандидата и машиниста, производившего его подготовку. По результатам КЗП машинист-инструктор представляет начальнику локомотивного депо заключение о возможности допуска кандидата к самостоятельной работе машинистом, которое затем передается в отдел кадров локомотивного депо (специалисту по управлению персоналом). Заключение также записывается во вновь выдаваемый служебный формуляр машиниста.

69. Машинист-инструктор представляет кандидата в машинисты начальнику локомотивного депо для проведения с ним собеседования в присутствии заместителя начальника локомотивного депо по эксплуатации. Итоги собеседования записываются во вновь выдаваемый служебный формуляр. По результатам обучения, подготовки, испытаний и проведенного собеседования начальник локомотивного депо издает приказ о назначении кандидата в машинисты на самостоятельную работу машинистом локомотива (МВПС).

70. Для самостоятельной работы в качестве машиниста машинистом-инструктором с учетом рекомендаций психолога в первую совместную поездку формируется новая локомотивная бригада в соответствии с Положением о локомотивной бригаде ОАО "РЖД" от 29 декабря 2005 г. N ЦТ-40. Перед первой совместной поездкой вновь сформированная локомотивная бригада проходит в установленном порядке инструктаж у начальника локомотивного депо или лица, его замещающего.

71. При назначении машиниста на самостоятельную работу машинист-инструктор контролирует выдачу машинисту следующей документации:

- служебного формуляра машиниста;

- технического формуляра;

- предупредительного талона по безопасности движения;

- предупредительного талона по охране труда;

- служебного удостоверения с отметкой о сдаче в отдел кадров прав управления;

- удостоверения о допуске к работе на электроустановках с присвоением соответствующей группы электробезопасности;

- выписок из приказа начальника железной дороги об установленных скоростях движения на участке обслуживания, ТРА станций обслуживаемых участков, режимных карт и служебного расписания движения поездов.

При необходимости выдается другая нормативная документация, касающаяся деятельности машиниста.

Порядок ведения документации

72. Для планирования работы в соответствии с [пунктом 20](#) настоящего Положения составляется план-график работы машиниста-инструктора. Формы [плана-графика](#) работы машиниста-инструктора на месяц и [отчета](#) машиниста-инструктора по итогам работы прикрепленной колонны локомотивных бригад за месяц приведены в Приложении N 1. План-график хранится у инженера цеха эксплуатации, машиниста-инструктора, заместителя начальника депо по эксплуатации. Отчет по итогам работы за месяц составляется инженером цеха эксплуатации и передается начальнику локомотивного депо. После отчета машинистов-инструкторов отчет с оценкой работы хранится у инженера цеха эксплуатации.

73. Учет всей работы, выявленных замечаний, допусков, предписаний машинист-инструктор осуществляет посредством АРМ инструктора, включенного в сеть передачи данных (СПД) в АРМ цеха эксплуатации комплекса АСУТ, не позднее 3-х суток с момента выполнения работы. При отсутствии АРМ инструктора машинист-инструктор указанные записи производит в личные

карточки машиниста и помощника машиниста. Форма личной карточки машиниста (помощника машиниста) приведена в Приложении N 2. Личные карточки машиниста и помощника машиниста хранятся у инженера цеха эксплуатации, а вкладыши личной карточки машиниста - в отделении расшифровки лент скоростемеров для занесения в них выявленных замечаний и нарушений при расшифровке лент скоростемеров и модулей памяти. Замечания в работе локомотивной бригады оформляются в личную карточку не позднее 3-х рабочих дней после выполненной работы.

74. Форма доклада машиниста-инструктора локомотивных бригад о результатах целевой проверки приведена в Приложении N 3.

75. При замене заполненного служебного формуляра машинист-инструктор переносит в новый формуляр все допуски и заключения, выданные машинисту на обслуживаемые участки. В новом служебном формуляре записывается не весь текст заключения, а только наименование участков, даты выдачи заключений и допусков, фамилии машинистов-инструкторов, производивших КЗП. Указанная запись заверяется печатью (штампом) локомотивного депо. Форма и порядок ведения служебных формуляров приведены в Приложении N 4.

76. Формы документов, необходимых для назначения кандидата машинистом локомотива, приведены в Приложении N 5.

77. Форма и порядок ведения технического формуляра приведены в Приложении N 6.

Контроль за работой машиниста-инструктора

78. Контроль за работой машиниста-инструктора осуществляется руководителями локомотивного депо, руководителями отделения железной дороги, руководителями и специалистами службы локомотивного хозяйства, аппаратом главного ревизора по безопасности движения отделения и управления железной дороги, заместителями начальника железной дороги, специалистами и руководителями департаментов локомотивного хозяйства и безопасности движения поездов и экологии ОАО "РЖД" по:

АРМ машиниста-инструктора с распечаткой всех необходимых выходных форм; служебным и техническим формулярам машинистов и помощников машинистов; скоростемерным лентам и модулям памяти, проверенным машинистом-инструктором; журналам учета теоретического обучения формы КУ-154; журналам проведения инструктажей локомотивных бригад; протоколам проведения производственных совещаний; докладам о результатах проведенных целевых проверок. При отсутствии АРМ - дополнительно по: личным карточкам машиниста (помощника машиниста).

Проведение отчетов машинистов-инструкторов и оценка их работы

79. Машинисты-инструкторы по результатам работы за месяц отчитываются у начальника локомотивного депо.

80. Перед проведением отчета у начальника локомотивного депо заместитель начальника локомотивного депо по эксплуатации проверяет итоги работы по АРМ инструктора, а при его отсутствии - по отчету, составленному инженером цеха эксплуатации.

81. Ежеквартально проводится отчет машинистов-инструкторов у начальника отделения железной дороги, а при отсутствии в составе железной дороги отделений - в службе локомотивного хозяйства железной дороги.

Ежеквартально в службе локомотивного хозяйства железной дороги проводится отчет машинистов-инструкторов, у которых в течение квартала дважды работа оценена неудовлетворительно.

82. Отчеты машинистов-инструкторов у начальника локомотивного депо проводятся до 10 числа месяца, следующего за отчетным, и оформляются протоколом.

83. Отчет машиниста-инструктора должен содержать информацию о проводимой в колонне профилактической работе; количестве и результатах проведенных КП и целевых проверок; количестве допущенных случаев брака, нарушений правил и инструкций по охране труда, нарушении трудовой дисциплины.

84. При отчете машинист-инструктор докладывает результаты работы прикрепленной колонны локомотивных бригад по безопасности движения, производственной дисциплины, расходе ТЭР, выявленных машинистами замечаний, угрожающих безопасности движения поездов, о проведении технических занятий, их посещаемости, количестве проверок и выявленных при этом недостатках.

85. По результатам отчета руководителем, принимающим отчет, работа машиниста-инструктора за отчетный период может быть принята или оценена неудовлетворительной.

86. Работа машиниста-инструктора оценивается неудовлетворительно в следующих случаях: брака в работе, произошедшего по вине работника локомотивной бригады прикрепленной колонны, и отсутствия при этом профилактических мер со стороны машиниста-инструктора;

выявления превышения установленной скорости следования поезда, выключения исправно действующих приборов безопасности, отсутствия установленных проверок и опробований тормозов, несчастного случая с работником во время исполнения им своих обязанностей, допущенном в прикрепленной колонне локомотивных бригад (за исключением случаев выявления указанных нарушений и проведения своевременных профилактических мер прикрепленным машинистом-инструктором);

нарушения срока или непроведения КП без уважительной причины;

искажения машинистом-инструктором отчетных данных о результатах работы;

невыполнения машинистом-инструктором запланированной работы или предписания руководителя без уважительной причины.

87. Оценка работы машиниста-инструктора по обучению зависит от количества допущенных в локомотивном депо случаев брака и отказов технических средств по вине работников локомотивных бригад, от качества обучения и подготовки локомотивных бригад.

88. Оценка работы машиниста-инструктора по автотормозам зависит от качества выполнения своих нормативов и от результатов работы прикрепленных локомотивных бригад согласно данному Положению.

89. Оценка работы машиниста-инструктора по теплотехнике зависит от результатов работы локомотивного депо по экономии ТЭР, качества выполнения своих нормативов и от качества работы прикрепленных локомотивных бригад согласно данному Положению.

90. По результатам работы машиниста-инструктора в отчете работы за месяц и протоколе указывается оценка "работа принята" или "неудовлетворительно".

91. В случае если работа оценена неудовлетворительно, в отчете указывается причина неудовлетворительной работы.

92. Машинист-инструктор, получивший в течение квартала дважды неудовлетворительную оценку или три раза по итогам работы за год, проходит собеседование у начальника службы локомотивного хозяйства железной дороги.

93. При расследовании случаев брака оценка работы машиниста-инструктора и определение степени его виновности в допущенном браке устанавливается с учетом ранее проведенной профилактической работы с машинистом, допустившим брак в работе.

Приложение N 1
к Положению
о машинисте-инструкторе
локомотивных бригад ОАО "РЖД"

Согласовано:
Зам. начальника
локомотивного депо
по эксплуатации
"__" _____ 20__ г.

Утверждаю
Начальник локомотивного
депо
"__" _____ 20__ г.

ПЛАН-ГРАФИК РАБОТЫ
машиниста-инструктора локомотивных бригад
на _____ 20__ г.
(месяц)

1. Работа на линии:
Контрольные поездки

Фамилия машиниста, пом. машиниста	Дата предшествующей КП (дата)	Планируемое проведение	Выполнение фактическое

Другие виды профилактической работы на линии:

Вид работы	Место проведения (участок)	Дата запланированного мероприятия	Фактически выполнено (дата)
Целевые проверки в дневное время			
Целевые проверки в ночное время			
Целевые поездки (фамилии работников): _____ _____ _____			
Работа в расположении депо:			
Проведение технических занятий с работниками локомотивных бригад по плану проведения технических занятий (тема N) _____ _____		Дата, план	Дата выполнения
Проведение практических занятий с работниками локомотивных бригад по плану проведения (фамилия, дата, тема) _____ _____		N недели, план	Дата выполнения
Проведение дополнительных индивидуальных занятий с локомотивными бригадами (фамилия маш-та, пом. маш., вид - практические, теоретические) _____ _____		N недели, план	Дата выполнения
Дополнительные вопросы для машинистов-инструкторов, специализирующихся: по автотормозам _____ _____			
по теплотехнике _____ _____			

Подпись машиниста-инструктора _____

Корректировка плана работы машиниста-инструктора

Утверждаю: начальник локомотивного депо
(зам. начальника локомотивного депо по эксплуатации) _____ "___" _____ 20__
(только при наличии корректировки)

Подпись машиниста-инструктора _____

ОТЧЕТ
машиниста-инструктора по итогам работы
за _____ 20__ г.
(месяц, квартал)

N п/п	Содержание	Кол-во за отчетный период
-------	------------	---------------------------

1	Количество закрепленных локомотивных бригад	
2	Из них со стажем работы машиниста менее 1 года	
3	Запланировано КП/Выполнено КП	/
4	Допущено к дальнейшей работе по итогам КП	
5	Выдано предписаний по результатам КП	
5.1	В том числе дополнительных индивидуальных занятий	
5.2	В том числе собеседований	
5.3	В том числе назначено зачетов	
5.4	В том числе назначено целевых поездок	
5.5	В том числе изменен состав локомотивной бригады	
6	Проведено целевых проверок	
6.1	Выявлено замечаний при проверках	
6.2	Привлечено к ответственности всего (чел.)/Изъято талонов предупреждения всего	/
7	Проведено технических занятий с работниками локомотивных бригад	
8	Проведено практических занятий с локомотивными бригадами: по устранению неисправностей на локомотиве (МВПС)/по действиям в нестандартных ситуациях	/
9	Проведено индивидуальных занятий с работниками локомотивных бригад	
10	Допущено случаев брака по вине работников локомотивных бригад	
11	Допущено случаев травматизма	
12	Допущено случаев прогулов	
13	Допущено случаев отстранения на ПРМО работников локомотивных бригад по признакам алкогольного опьянения	
14	Повысили класс квалификации/Сдали экзамены на право управления	/
15	Показатели расхода ТЭР ("+" экономия, "-" пережог)	
16	Количество машинистов с экономией ТЭР/с пережогом ТЭР	/
Работа принята: _____ (_____) "___" _____ 20__		
Работа не принята: _____ (_____) "___" _____ 20__		
Предписание машинисту-инструктору: _____ _____		
Предписание выполнено (не выполнено) _____ Работа принята (не принята): _____ (_____) "___" _____ 20__		

Приложение N 2
к Положению
о машинисте-инструкторе
локомотивных бригад ОАО "РЖД"

Личная карточка
машиниста (помощника машиниста)
(хранится у инженера цеха эксплуатации)

Фамилия, имя, отчество		
Должность		
	Табельный номер	Дата рождения

Образование		
Дата назначения машинистом (помощником машиниста)		
Наличие прав управления (указать виды тяги)		
Группа профпригодности, дата профосмотра присвоения группы		
Заключение на участки обслуживания (когда выдано)		
Домашний адрес, телефон		
Семейное положение, состав семьи (с личного согласия работника)		
Награды и поощрения		
Другие данные		

Вкладыш личной карточки

_____ Лист N ____
(должность, фамилия, и., о., табельный номер)

Дата	Вид работы (КП, ЦП) N ленты, журнал ТУ-133 N	Участок	Локомотив (серия и номер)	N поезда	Выявленные замечания и нарушения, предписания	Нормативный документ и N пункта	Заключение и принятые меры, подпись	Утверждение результатов зам. ТЧ или ТЧ, подпись

Хранится у инженера цеха эксплуатации

<*> Допускается ведение личной карточки в электронном виде.

Приложение N 3
к Положению
о машинисте-инструкторе
локомотивных бригад ОАО "РЖД"

Доклад о результатах целевой проверки

Проведенной "___" _____ 200_ г. с ___ час. до ___ час.

N п/п	Время	Перечень проверяемых вопросов	Место проведения проверки	Выявленные замечания, нарушения, отклонения	Принятые меры
1.					
2.					
3.					
4.					

5.					
----	--	--	--	--	--

Подписи лиц, проводивших проверку _____

Приложение N 4
к Положению
о машинисте-инструкторе
локомотивных бригад ОАО "РЖД"

**ПОРЯДОК
ВЕДЕНИЯ СЛУЖЕБНОГО ФОРМУЛЯРА МАШИНИСТА
(ПОМОЩНИКА МАШИНИСТА) ЛОКОМОТИВА (МВПС)**

1. Служебный формуляр машиниста, помощника машиниста (далее - формуляр) является документом, в котором регистрируется допуск к работе, выполняемой работником локомотивной бригады на каждом конкретном участке и виде работ.

2. При выполнении своих непосредственных обязанностей формуляр находится у машиниста (помощника машиниста) и предъявляется по требованию лиц, имеющих право производить проверку работы локомотивных бригад и технического состояния локомотивов. К ним относятся:

начальники и заместители начальников локомотивных депо, отделов локомотивного хозяйства отделений железной дороги, службы локомотивного хозяйства, руководители железной дороги и отделений железной дороги, департаментов ОАО "РЖД", руководство ОАО "РЖД";

ревизоры по безопасности движения ОАО "РЖД", железной дороги, отделения железной дороги, руководители и специалисты департаментов ОАО "РЖД", железной дороги, отделения железной дороги, ведающие вопросами организации обеспечения безопасности движения;

машинисты-инструкторы;

дежурные по локомотивному депо.

Служебный формуляр помощника машиниста может также проверяться машинистом.

3. Бланки формуляров хранятся в отделе кадров локомотивного депо (у специалиста по управлению персоналом) и выдаются машинисту, помощнику машиниста после проведения с ними собеседования и издания приказа о назначении на работу машинистом, помощником машиниста.

4. Выдача формуляра машинисту (помощнику машиниста) производится начальником отдела кадров локомотивного депо (специалистом по управлению персоналом) под роспись, количество страниц в нем заверяется подписью и печатью (штампом).

5. При замене формуляра заключение о допуске работника к самостоятельной работе на участках обслуживания (станции) переносится машинистом-инструктором во вновь выдаваемый формуляр, который заверяется подписью и печатью начальника отдела кадров локомотивного депо (специалиста по управлению персоналом). В формуляр вносится дата окончания права выезда на обслуживаемые участки.

6. Порядок хранения формуляров, их выдача работникам локомотивных бригад и возвращение на хранение, а также замена устанавливаются приказом начальника локомотивного депо.

7. По окончании поездки (смены) формуляр машиниста (помощника машиниста) сдается дежурному по локомотивному депо (подменному пункту).

8. После проведения КП, целевой поездки, собеседования руководителями локомотивного депо и машинистом-инструктором формуляр возвращается дежурному по локомотивному депо (подменному пункту) не позднее начала следующей поездки (смены) работника локомотивной бригады.

9. Все записи в формуляр машиниста (помощника машиниста) заносятся последовательно в порядке проведения работы с локомотивной бригадой.

10. В формуляре производятся записи о проведении следующих работ:

КП;

целевой поездки;

собеседования по вопросам обеспечения безопасности движения поездов.

В формуляре указывается дата и время проведенной работы, вид работы, место ее проведения и результаты (заключение на участки, предписание, итоги собеседований). Каждая

запись в формуляре должна оканчиваться подписью и ее расшифровкой и заверяться печатью локомотивного депо или оттиском личного штампа машиниста-инструктора.

11. Начальник локомотивного депо, его заместитель по эксплуатации в установленные должностными нормативами сроки, а также при проведении инструктажей, собеседований, разборов нарушений и случаев брака осуществляют проверку служебных формуляров машинистов (помощников машинистов).

12. Заполненный формуляр должен храниться в отделе кадров локомотивного депо (у специалиста по управлению персоналом) не менее двух лет со дня его окончания.

13. Образцы оформления формуляра:

13.1. Заключение и право выезда на обслуживаемые участки в качестве машиниста локомотива (МВПС).

Дата _____ Время работы _____
Станция начала поездки _____ Станция окончания поездки _____
Номер поезда _____ Серия и номер локомотива _____
(Аналогичная запись производится по каждому участку обслуживания)
Разрешаю Вам работать машинистом на участках:

с _____ поездами (выполнение маневровой работы)
(грузовыми, пассажирскими,
пригородными, на маневровой
работе)

на _____ серий _____ с помощником
(электровозе, тепловозе, электропоездах)
машиниста.

Вы имеете право выезда на вышеуказанные участки на срок до
"__" _____ 20__ г. включительно.

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____

Данное заключение на право выезда на обслуживаемые участки верно для случаев:

впервые при назначении на должность;

при перерыве в работе или на конкретном участке обслуживания (для машинистов всех видов движения);

при смене вида движения, тяги, серии локомотива, технологии работы (вождение поездов повышенного веса и длины, сдвоенных поездов и т.д.).

Машинистам при допуске к работе в хозяйственном движении машинист-инструктор дополнительно указывает в формуляре разрешение на производство работ с путевыми машинами тяжелого типа. Не разрешается допускать к работе с машинами тяжелого типа машинистов, не имеющих стажа работы и не прошедших обучение и стажировку.

Машинистам при допуске к работе в грузовом движении машинист-инструктор дополнительно указывает в формуляре разрешение на производство работ с тяжеловесными и сдвоенными поездами, на подталкивании. Допуск к вождению тяжеловесных и сдвоенных поездов машинистов осуществляется в порядке, изложенном в настоящем Положении.

13.2. При наличии у помощника машиниста свидетельства на право управления ТПС в его формуляре может производиться дополнительная запись:

Разрешаю помощнику машиниста _____ в случае потери машинистом
(Ф.И.О.)

способности к дальнейшему ведению поезда взять управление _____ серии
(тип ТПС)

_____ на себя и самостоятельно довести поезд до ближайшей станции.
(серия ТПС)

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____ Дата: _____

13.3. Форма записи в формуляре при его замене.

Машинист _____ имеет разрешение для работы на участках

с _____ поездами (выполнение маневровой работы)

на _____ серий _____ с (без) помощником машиниста. Право выезда на указанные участки ОАО "РЖД", выданное машинистом-инструктором _____, действует по "___" _____ 20__ г. включительно.

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____
Зам. начальника локомотивного депо по кадрам _____ Дата _____ Печать (штамп)

13.4. Форма заполнения формуляра машиниста при проведении КИП.

Контрольная допускающая поездка (КДП)
Дата _____ Начало работы _____ Окончание работы _____
Станция начала поездки _____ Станция окончания поездки _____
Номер поезда _____ Серия и номер локомотива _____
Производится следующая запись: "Даю Вам право выезда на обслуживаемые участки" на срок до "___" _____ 20__ г. включительно." или "Замечания:

Для получения права выезда на обслуживаемые участки Вам предписывается в срок до "___" _____ 20__ г.: _____".
Подпись машиниста-инструктора _____ личный штамп

После выполнения предписания машиниста-инструктора делается запись о его выполнении и выдачи права выезда на обслуживаемые участки. Срок начала действия права выезда исчисляется со времени выдачи этого права после выполнения предписания.

13.5. Форма записи в формуляре машиниста о передаче управления локомотивом (МВПС) помощнику машиниста.

В целях практической подготовки помощника машиниста _____, имеющего (Ф.И.О.) _____
свидетельство на право управления _____, для вождения поездов (тип ТПС) _____
(выполнения маневровой работы) разрешаю доверять ему управление локомотивом (МВПС) под своим наблюдением и личную ответственность на период _____.
Машинист-инструктор локомотивных бригад _____ Дата: _____
Личный штамп

Форма ТУ-57

СЛУЖЕБНЫЙ ФОРМУЛЯР
машиниста (помощника машиниста) локомотива (МВПС)
(формат 1/4 А4, обложка твердая, число страниц 100)

Локомотивное депо _____
Железная дорога _____
Фамилия _____
Имя, отчество _____
Начат _____
Окончен _____

СОДЕРЖАНИЕ ВЫПОЛНЕННОЙ РАБОТЫ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ	СОДЕРЖАНИЕ ВЫПОЛНЕННОЙ РАБОТЫ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ

Отметки
о сдаче зачетов на тренажерах по действиям в нестандартных
ситуациях, выявлению и устранению неисправностей

Год	Квар-тал	Вид зачета	Дата	Оценка (зачет, незачет)	Подпись ТЧМИ и штамп
20__	I	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			
	II	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			
	III	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			
	IV	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			
20__	I	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			
	II	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			
	III	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			
	IV	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			
20__	I	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			
	II	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			
	III	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			
	IV	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			
20__	I	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			
	II	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			
	III	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			
	IV	Устранение неисправностей			
		Действие в нестандартных ситуациях			

Приложение N 5
к Положению
о машинисте-инструкторе
локомотивных бригад ОАО "РЖД"

ФОРМЫ ДОКУМЕНТОВ, НЕОБХОДИМЫХ ПРИ НАЗНАЧЕНИИ ПОМОЩНИКОВ
МАШИНИСТОВ НА РАБОТУ МАШИНИСТАМИ ЛОКОМОТИВОВ (МВПС)

РЕКОМЕНДАЦИЯ

Я, машинист, _____, (Ф.И.О.)

Производил с "__" _____ 20__ по "__" _____ 20__ подготовку помощника
машиниста к работе машинистом. Прикрепленный ко мне помощник машиниста

(Ф.И.О.)
подготовлен для самостоятельного управления _____
(серия локомотива, МВПС)
и вождения _____ поездов (маневровой работы) на участках
(вид движения)
(станциях)

Дата: _____ Подпись: _____ / _____ / _____

От машиниста-инструктора по подготовке и обучению
работников локомотивных бригад _____
(Ф.И.О.)

Помощник машиниста _____, имеющий права
(Ф.И.О.)
управления _____, прошел полный курс теоретической
(тип локомотива, МВПС)
подготовки, практического обучения на действующем тренажере, компьютере,
схемах локомотивов серий _____ в количестве _____ часов.
При проверке получил оценку _____
(указать оценку)

Дата: _____ Подпись: _____

Акт
о проведении теоретических и практических испытаний помощника
машиниста при назначении на работу машинистом локомотива (МВПС)

Локомотивное депо _____
филиала ОАО "РЖД" _____ железной дороги

(Ф.И.О.)
назначаемый на работу машинистом локомотива (МВПС), при проведении
теоретических испытаний получил оценки в знании:

Наименование предмета	Оценка
Правила технической эксплуатации железных дорог, Инструкция по движению поездов и маневровой работе, Инструкция по сигнализации, приказы, распоряжения, регламенты, инструкции	
Правила и инструкции по охране труда и производственной санитарии	
Конструкция локомотива, устройство и работа тормозного оборудования железнодорожного подвижного состава, управление автотормозами	
ТРА станций обслуживаемого участка и местные инструкции	

установлено, что _____ теоретические испытания "___" _____ 20__ г.
(Ф.И.О.)

сдал и допускается к выполнению практических поездок.

Председатель

комиссии _____

Члены комиссии

_____/_____/_____/_____/_____
_____/_____/_____/_____/_____
_____/_____/_____/_____/_____

Проведенными практическими поездками с "___" _____ 20__ по
"___" _____ 20__ г. на _____ в _____ движении
(тип ТПС) (вид движения)

установлено, что _____ конструкцию _____,

(Ф.И.О.) (тип ТПС)

управление поездом, автотормозами и правила техники безопасности освоил, профиль обслуживаемого участка (участков), расположение на нем (них) постоянных сигналов, сигнальных указателей и знаков, их назначение, на участках (станциях)

знает хорошо и может быть допущен к самостоятельной работе машинистом _____ в _____ движении на _____ (тип ТПС) _____ (вид движения) _____ указанных участках и станциях.

Примечание: при использовании локомотивов от сборных поездов для производства маневровой работы в заключении указывается знание машинистом ТРА станций и возможность выполнения им маневровой работы на этих станциях при работе со сборными поездами.

Машинист-инструктор _____ подпись _____
Дата _____

По заполнении сдается в отдел кадров

Отчет
о проведении контрольно-заключительной поездки с кандидатом
на назначение на должность машиниста

(записываются КЗП по всем участкам обслуживания)

<p>"__" _____ 20__ г., от станции _____ до станции _____</p> <p>поезд N _____ (вес _____ т, длина _____ вагонов), локомотив (МВПС) _____</p> <p>Отправление в __ час. __ мин. Прибытие в __ час. __ мин.</p> <p>Замечания, заключение _____</p>
<p>"__" _____ 20__ г., от станции _____ до станции _____</p> <p>поезд N _____ (вес _____ т, длина _____ вагонов), локомотив (МВПС) _____</p> <p>Отправление в __ час. __ мин. Прибытие в __ час. __ мин.</p> <p>Замечания, заключение _____</p>
<p>"__" _____ 20__ г., от станции _____ до станции _____</p> <p>поезд N _____ (вес _____ т, длина _____ вагонов), локомотив (МВПС) _____</p> <p>Отправление в __ час. __ мин. Прибытие в __ час. __ мин.</p> <p>Замечания, заключение _____</p>
<p>"__" _____ 20__ г., от станции _____ до станции _____</p> <p>поезд N _____ (вес _____ т, длина _____ вагонов), локомотив (МВПС) _____</p> <p>Отправление в __ час. __ мин. Прибытие в __ час. __ мин.</p> <p>Замечания, заключение _____</p>

<p>"__" _____ 20__ г., от станции _____ до станции _____</p> <p>поезд N _____ (вес _____ т, длина _____ вагонов), локомотив (МВПС) _____</p> <p>Отправление в __ час. __ мин. Прибытие в __ час. __ мин.</p> <p>Замечания, заключение _____</p>
<p>"__" _____ 20__ г., от станции _____ до станции _____</p> <p>поезд N _____ (вес _____ т, длина _____ вагонов), локомотив (МВПС) _____</p> <p>Отправление в __ час. __ мин. Прибытие в __ час. __ мин.</p> <p>Замечания, заключение _____</p>
<p>"__" _____ 20__ г., от станции _____ до станции _____</p> <p>поезд N _____ (вес _____ т, длина _____ вагонов), локомотив (МВПС) _____</p> <p>Отправление в __ час. __ мин. Прибытие в __ час. __ мин.</p> <p>Замечания, заключение _____</p>
<p>"__" _____ 20__ г., от станции _____ до станции _____</p> <p>поезд N _____ (вес _____ т, длина _____ вагонов), локомотив (МВПС) _____</p> <p>Отправление в __ час. __ мин. Прибытие в __ час. __ мин.</p> <p>Замечания, заключение _____</p>

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____ подпись _____
(Ф.И.О.)

Стажер машиниста локомотива (МВПС) _____ подпись _____
(Ф.И.О.)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
машиниста-инструктора о допуске к самостоятельному
управлению локомотивом без помощника машиниста (в одно лицо)

(Ф.И.О. работника)

Проведенными практическими поездками (сменами) на _____
(тип ТПС)

в _____ движении установлено следующее:
(вид движения)

_____ конструкцию _____, управление автотормозами
(Ф.И.О. работника) (тип ТПС)
поезда и правила техники безопасности при обслуживании _____
(тип ТПС)

освоил, профиль обслуживаемого участка (участков), расположение на нем постоянных сигналов, сигнальных указателей и знаков, их назначение, ТРА станций (станции), местные инструкции, инструкции по обслуживанию локомотива без помощника машиниста на участках (станциях)

знает хорошо и может быть допущен к самостоятельной работе машинистом _____ в _____ движении на указанных участках и _____ (тип ТПС) _____ (вид движения) станциях без помощника машиниста (в одно лицо). Имеет право доступа на инфраструктуру ОАО "РЖД" на указанных участках, серий и типов локомотивов.

Машинист-инструктор локомотивных бригад _____ подпись _____ (Ф.И.О.)

Примечание: при использовании локомотивов от сборных поездов для производства маневровой работы в заключении указывается знание машинистом ТРА станций и возможность выполнения им маневровой работы на этих станциях при работе со сборными поездами.

По заполнении сдается в отдел кадров.

Приложение N 6
к Положению
о машинисте-инструкторе
локомотивных бригад ОАО "РЖД"

Форма ТУ-58

ТЕХНИЧЕСКИЙ ФОРМУЛЯР

машиниста (помощника машиниста) локомотива (МВПС)
(формат 1/2 А4, обложка твердая, число страниц - 170)

Локомотивное депо _____
Железная дорога _____
Машинист (помощник машиниста) _____
(Ф.И.О.)

Класс (для п/м наличие прав управления) _____
Стаж работы машинистом (пом. машиниста) с _____ месяца ____ года
Колонна N _____
Машинист-инструктор _____
(Ф.И.О.)

В техническом формуляре записывается работниками локомотивных бригад информация по безопасности движения, действиям в нестандартных и аварийных ситуациях, эксплуатации и ремонту локомотивов (МВПС), охране труда, противопожарной безопасности. Технический формуляр имеет следующие разделы:

Раздел N 1 (1 - 120 стр.)

Выписки из основных руководящих приказов, распоряжений и других документов ОАО "РЖД", железной дороги, службы локомотивного хозяйства, отделения железной дороги, локомотивного депо по безопасности движения; инструктажи по безопасности движения (крушения, аварии, проезды запрещающих сигналов, столкновения и сходы в поездах по вине работников локомотивных бригад).

Раздел N 2 (121 - 139 стр.)

Выписки из приказов начальника железной дороги, начальника отделения железной дороги, инструкций о порядке опробования тормозов в пути следования, ТРА станций, режимных карт, мест с длительно действующими ограничениями скорости.

Раздел N 3(140 - 155 стр.)

Особенности в работе технических средств (монтажная электрическая схема ТПС, название и назначение аппаратов, пневматическая схема, применение аварийных электрических и пневматических схем, браковочные параметры оборудования локомотивов (МВПС) и скорости следования при этом), порядок действий при выходе из строя СЦБ, связи, УКСПС, ДИСК, КТСМ и других устройств, нормы расхода электроэнергии, дизельного топлива.

Раздел N 4 (156 - 160 стр.)

Охрана труда, документы, поступающие на инструктаж по данному разделу.

Раздел N 5 (161 - 165 стр.)

Обеспечение безопасности перевозок опасных грузов (ОГ) и предотвращение чрезвычайных ситуаций (ЧС).

Раздел N 6 (166 - 170 стр.)

Противопожарные мероприятия и действия при возгорании железнодорожного подвижного состава.

Приложение N 7
к Положению
о машинисте-инструкторе
локомотивных бригад ОАО "РЖД"

ОБРАЗЕЦ
ЛИЧНОГО ШТАМПА МАШИНИСТА-ИНСТРУКТОРА
(ДИАМЕТР ШТАМПА 25 ММ)

Изображение не приводится.

Личный штамп изготавливается на средства работодателя при издании приказа о назначении машиниста-инструктора локомотивных бригад. Замена штампа производится при его непригодности к использованию или освобождении от занимаемой должности машиниста-инструктора. Негодные или недействительные личные штампы уничтожаются с оформлением соответствующего акта. При назначении исполняющего обязанности машиниста-инструктора локомотивных бригад личный штамп не изготавливается, предусмотренные настоящим Положением записи производятся с расшифровкой подписи. Личный штамп хранится в недоступном для посторонних лиц, закрываемом на замок месте или находится постоянно у машиниста-инструктора локомотивных бригад. Личный штамп при временном отсутствии машиниста-инструктора локомотивных бригад передаче другим лицам не подлежит. При утере личного штампа дубликат изготавливается на средства работника, допустившего утерю с постановкой в штампе номера ниже отчества работника (например, N 2) с изданием приказа по депо о применении и учете личного штампа.